



TOTAL

*MATERIAL DE APOYO PREPARADO PARA
EL PROYECTO EDURIESGO: PLATAFORMA
DE APOYO A LA DOCENCIA SOBRE TEMAS
DE SEGURIDAD CIUDADANA EN CUMANÁ,
MÉRIDA Y EL MUNICIPIO CHACAO.*

***APORTES A LA CARACTERIZACIÓN
DE LA SINIESTRALIDAD VIAL DEL
ESTADO SUCRE***



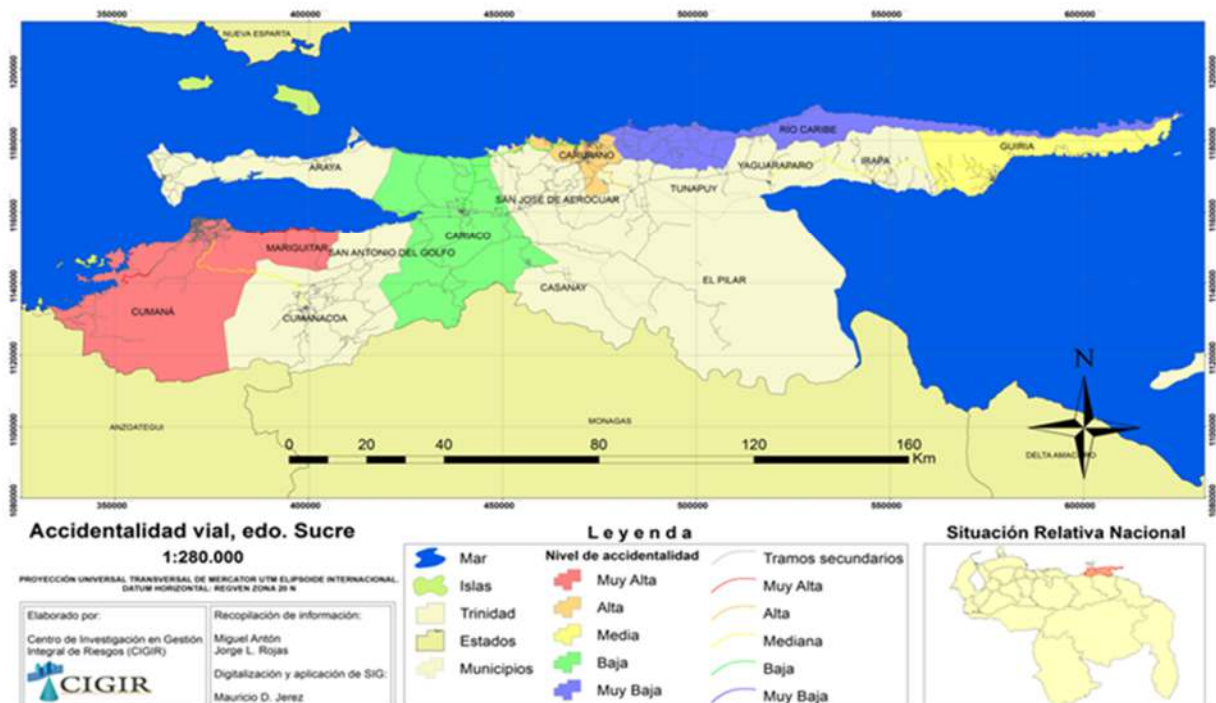
Lic. José Miguel Antón

Septiembre 2020

Cumaná, 11 de septiembre de 2020

INFORME

APORTES A LA CARACTERIZACIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL DEL ESTADO SUCRE (VENEZUELA).



INDICE

INTRODUCCIÓN

I Parte Reseña del estado Sucre

Población del estado Sucre por municipio

División geopolítica del estado Sucre

II Parte Zonas geográficas del estado Sucre

III Parte Tramas vial del estado Sucre por zona y municipios

IV Parte Diagnóstico sobre la seguridad vial en el estado Sucre entre 2003-2013.

V Parte Municipios del estado Sucre con mayo accidentalidad

VI Parte Descripción situación vial de Cumaná, municipio Sucre.

INTRODUCCIÓN

Los accidentes viales han estado entre las diez principales causas de muertes en hombres y mujeres en las últimas décadas en el país. En el caso de las mujeres ocupó la octava causa de fallecimiento (1.429 defunciones, equivalente a una tasa de 10.4 y un 3,7%), en el caso de los hombres esta atendió a la tercera causa de muerte, en el país, (6.032 defunciones, una tasa de 43,7 y un 7,6%)¹.

En Venezuela, según la “I Encuesta Nacional sobre hábitos y actitudes en Seguridad Vial”, se percibe dos vertientes que allanan las condiciones a la siniestralidad ellas son: la responsabilidad y el papel de las autoridades viales, pues el 48% de los encuestados manifestó “algunas veces hacen cumplir las normas”; mientras que, en relación con los actores involucrados (peatones, conductores de autobús, motorizados, ciclistas, camioneros, usuarios de autobús, conductores particulares) se encontró que el 85,8% de los motorizados son quienes menos cumplen las normas viales, siendo, quien más las cumplen los ciclistas, sin embargo, con un 29,6%. De lo anterior, se deduce que juegan un papel importante el desempeño de las autoridades viales y la actitud ante la norma de los ciudadanos.

Consecuentemente en el VI Informe de seguridad vial, en el año 2015, hubo dos mil ochenta y dos (2.082) defunciones por accidentes de tránsito, sin embargo para el año 2016, ese número descendió a mil ochocientos treinta seis (1.836), siendo las tasas nacionales de 6,79 y 5,99, respectivamente, por cada cien mil habitantes.

El estado Sucre, no está alejado de la realidad antes descrita. Es pertinente destacar que el asunto sobre Acidentabilidad vial, en el estado Sucre data de décadas anteriores, puesto que en el años 2006, según informe de la Dirección de Vigilancia Epidemiológica del Ministerio del Poder Popular Para la Salud, la tasa promedio quinquenal de Mortalidad por accidente de transporte terrestre entre

¹ Bonvecchio (2011). Sistema de salud en Venezuela.

2002 a 2006 estuvo en 135,3, mientras que en el estado Sucre se ubicó en 336,8, ocupando la mayor tasa del país . Para este mismo periodo se encontró, según la edad el mayor número de tasas de mortalidad en edades entre 65 y 74 años, seguido de entre 25 y 44 años, siempre por encima de la tasa promedio de Venezuela.

Entre el año 2008 y 2010 los fallecimientos por accidentes estuvieron con una tasa por debajo de las enfermedades como el SIDA, cardiovasculares, diabetes, cáncer de cuello y diarrea en menores de un año (> de 1 año); sin embargo, para el año 2011 se ubica por encima de enfermedades como cáncer de cuello, SIDA y diarrea, y para el año 2012 se acelera sus ascendencia convirtiéndose en la primera causa de deceso en la entidad federal². Siendo así como, para el año 2012 el estado Sucre, según la mortalidad de importancia, el accidente de tránsito por vehículo de motor obtuvo una tasa de 107,05³, con un cuartil (Q1) de 59,7 y una mediana de 75,47. Siendo el municipio Sucre el que presentó una tasa superior, a la del estado, con 143,18, seguido del municipio Mariño con 120,75 y el municipio Bermúdez (el segundo más poblado) con una tasa de fallecimiento por accidente de tránsito de 112,31. En contraposición, los Municipios con menor tasa son Cruz Salmerón Acosta (53,51), Benítez (47,86) y Andrés Mata (24,85)⁴.

En los años posteriores la realidad, con relación a las muertes por siniestralidad vial no ha variado mucho. Para los años 2015 y 2016, esta entidad federal se ubicó con otros estados, que incrementaron el número de fallecidos por accidentes viales (PNB⁵, 2016 y FUNDASALUD⁶, 2015). Por ejemplo, para el 2016 el estado Sucre estuvo entre los siete (7) estados que engrosaron la tasa de mortalidad por siniestros viales.

En el marco de lo señalado en párrafos anteriores, se evidencia los argumentos que conllevaron a la selección del estado Sucre para participar de este estudio. Pues se evidencia en el recorrido por los años desde 2002 hasta 2016,

² Datos obtenidos desde la Coordinación Estatal de Epidemiología. Datos extraídos de los Registros de Mortalidad SIS.

³Tasa de 100000 habitantes

⁴Dirección de Epidemiología. SIS, 2012.

⁵ Policía Nacional Bolivariana.

⁶ Fundación para la Salud del estado Sucre.

más de una década, que los accidentes viales representan potencial riesgo y siguen siendo un problema que constituyen una de las principales causas de deceso en el estado Sucre y particularmente, en el municipio Sucre.

Por lo tanto, este trabajo tuvo como **objetivo general**: Analizar los Accidentes viales y sus consecuencias, ocurridos en las vías principales del estado Sucre y del municipio Sucre. Para lo cual se diseñaron algunos objetivos específicos como:

1. Caracterizar el estado Sucre y municipio Sucre en sus aspectos sociales y geográficos.
2. Identificar las zonas geográficas del estado Sucre
3. Determinar los tramos viales del estado Sucre y municipios
4. Describir la situación vial del estado Sucre entre los años 2003 al 2013
5. Enunciar los Municipios del estado Sucre con mayor accidentalidad vial.
6. Estimar en el Municipio Sucre las parroquias, tramos y vías de mayor ocurrencia de accidentalidad vial.

Para el logro de los mismos, **metodológicamente** se utilizaron las fuentes documentales como archivos de las dependencias del estado Sucre, adscritas al Ministerio del Poder Popular para la Salud, y se utilizó la técnica de la entrevista con funcionarios y expertos en el área. Se debe resaltar que se encontró registro estadístico pero no completo desde los años 2003 al 2013, cuando se presenta un informe más completo y acabado. Sin embargo, aun cuando se dificultó la obtención de datos estadísticos se logró recopilar información cualitativa directamente por parte de algunos funcionarios y expertos.

El presente informe se estructura de la siguiente manera: I Parte, Reseña del estado Sucre, II Parte, Zonas geográficas del estado Sucre, III Parte, Trama vial del estado Sucre y sus Municipios, IV, Situación vial del estado Sucre entre los años 2003 y 2013, V Parte, Accidentalidad vial en los Municipios del estado Sucre, VI Parte, Tramos y vías de mayor ocurrencia de accidentalidad en el Municipio Sucre, conclusiones, recomendaciones y referencias bibliográficas

I PARTE

RESEÑA DEL ESTADO SUCRE

Comprende el estado Sucre una superficie de 11.800 Km², constituyendo el 1,28 % del territorio nacional, limita al Norte con el mar Caribe; al Sur con los estados Monagas y Anzoátegui; al Oeste con el Golfo de Cariaco y el mar Caribe; y al Este con el Golfo de Paria, Trinidad y el Océano Atlántico. Su capital es Cumaná y sus principales ciudades: Carúpano, Güiría, Cumanacoa, Cariaco y Río Caribe. Su sistema económico se basa en la pesca, la agricultura y el turismo, siendo el primer productor pesquero del país. Concentra casi la mitad de la flota pesquera y artesanal, cuenta con un puerto natural, con instalaciones de carga y descarga donde se exportan café, tabaco y caña de azúcar (CENSO 2011). Para el año 2011 la población residente en esta entidad fue de 896.291 personas, actualmente (año 2020) posee una población de 1.107.108 habitantes⁷. Por su parte, el Municipio Sucre, para el año 2020 tiene 451.448⁸ habitantes, seguido del municipio Bermúdez con 167.187 habitantes, a este le prosigue el municipio Ribero con 72.982 habitantes, Montes con 64.312, Arismendi con 56.756 y Valdez con 49.494 habitantes. (Ver Figura N° 1 y Tabla N° 1)

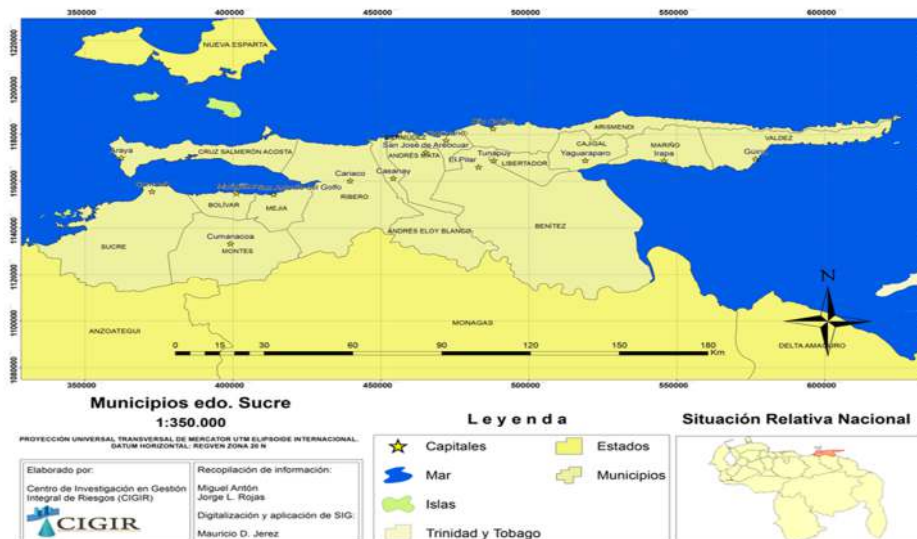


Figura N° 1 División política territorial del estado Sucre

⁷Proyecciones del Instituto Nacional de Estadística. www.ine.gov.ve

⁸Proyecciones del Instituto Nacional de Estadística.

1.1. Población del estado Sucre por Municipio

Tabla N° 1

POBLACIÓN DEL ESTADO SUCRE, POR MUNICIPIO, AÑO 2020

MUNICIPIOS	POBLACIÓN
Andrés Eloy blanco	31.766
Andrés Mata	23.811
Arismendi	56.756
Benítez	37.542
Bermúdez	167.187
Bolívar	26.517
Cajigal	25.474
Cruz Salmerón Acosta	42.390
Libertador	11.534
Mariño	28.993
Mejía	16.947
Montes	72.982
Ribero	64.312
Sucre	451.448
Valdez	49.449
Total	1.107.108

Fuente. INE, 2020

El estado Sucre está constituido por 15 municipios y 55 parroquias, siendo los principales municipios: Sucre, Bermúdez, Montes, Ribero, Arismendi y Valdez. A continuación, se presenta la tabla donde se visualiza el municipio, con su capital y las diferentes parroquias.(Ver Tabla N° 2)

1.2. División geopolítica del estado Sucre

TABLA N° 2

MUNICIPIO, CAPITAL Y PARROQUIAS, DEL ESTADO SUCRE, AÑO 2020

Fuente. División Político territorial de la República Bolivariana de Venezuela, año 2013

MUNICIPIOS	CAPITAL	PARROQUIA
Andrés Eloy blanco	Casanay	Mariño Rómulo Gallegos
Andrés Mata	San José de Aerocuar	San José de Aerocuar Tavera Acosta
Arismendi	Río Caribe	Río Caribe Antonio José de Sucre Puerto Santo El Morro de Puerto Santo San Juan de las Galdonas.
Benítez	El Pilar	El Pilar El Rincón General Francisco Antonio Vásquez Guaraúnos Tunapuicito Unión
Bermúdez	Carúpano	Bolívar Macarapana Santa Catalina Santa Rosa Santa Teresa
Bolívar	Marigüitar	No tiene parroquias
Cajigal	Yaguaraparo	Yaguaraparo El Paujil Libertad
Cruz Salmerón Acosta	Araya	Araya Chacopata Manicuare
Libertador	Tunapuy	Tunapuy Campo Elías
Mariño	Irapa	Irapa Campo Claro Marabal San Antonio de Irapa Soro
Mejía	San Antonio del Golfo	No tiene parroquias
Montes	Cumanacoa	Cumanacoa Arenas Aricagua Cocollar San Fernando San Lorenzo
Ribero	Cariaco	Cariaco Caturo Rendón Santa Cruz Santa María
Sucre	Cumaná	Altagracia Ayacucho Santa Inés Valentín Valiente San Juan Raúl Leoni Gran Mariscal
Valdez	Güiria	Güiria Bideau Cristobal Colón Puntas de Piedras

II PARTE

ZONAS GEOGRÁFICA DEL ESTADO SUCRE

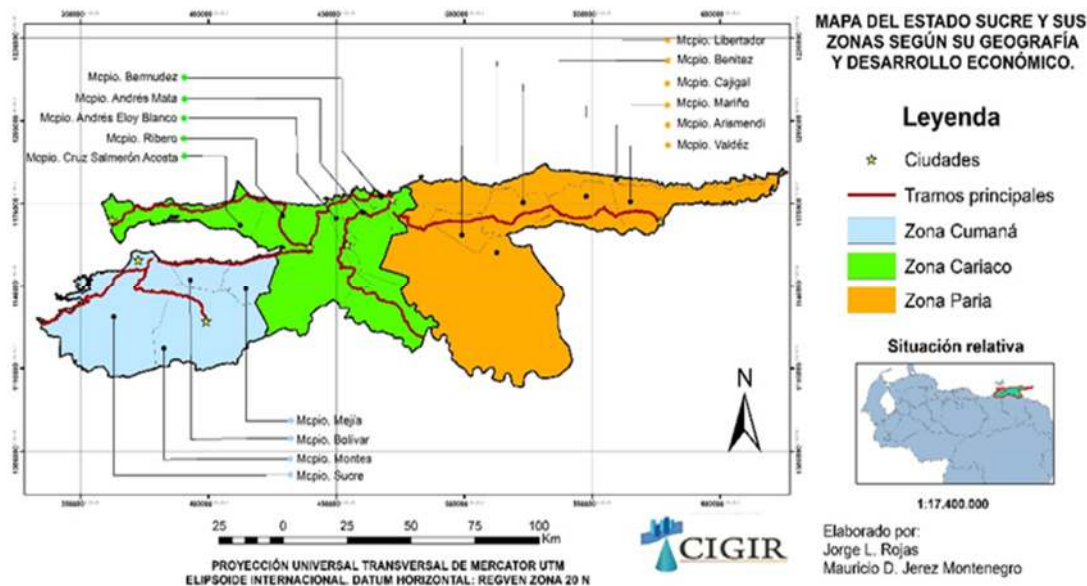
El estado Sucre se encuentra agrupado en tres grandes zonas, son ellas: Zona Cumaná la constituyen los municipios (Ver Figura N°2) Montes, Sucre, Bolívar y Mejías. Zona Cariaco lo constituyen los municipios: Cruz Salmerón Acosta, Ribero, Andrés Eloy Blanco, Andrés Mata y Bermúdez. Zona Paría, en esta se ubican los municipios: Libertador, Benítez, Cajigal, Mariño, Arismendi y Valdez.

En relación con la *zona Cumaná* se puede decir que estas se pueden describir geográficamente por presentar una vocación turística y comercial, porque en dicha área está el Parque Nacional Mochima, junto con bellas playas ubicadas en las costas de la carretera Guanta – Cumaná (Troncal 9). Véase la figura 2, las cuales en época de sequía son abarrotadas por temporadistas provenientes del eje Metropolitano del estado Anzoátegui. La vocación comercial es debido a que en esta zona está ubicada la capital del estado, quien sirve de acopio para las actividades comerciales, pesqueras y turísticas. Esta zona concentra el mayor número de población del estado, con un 51,29% (567.894 hab.).

Sobre la *zona Cariaco* se puede indicar que es un área rural con marcada vocación agrícola y pesquera, que conecta al estado la parte Sur con la Norte, la cual se prolonga hasta Araya. A pesar, que tiene paraísos naturales muy heterogéneo, el turismo es muy tímido, principalmente es desarrollado por algunas pozas termales ubicadas en las cercanías de las poblaciones de Cariaco y Casanay. Esta zona la constituye el 29,75% de la población con 329.466 habitantes.

Finalmente, la *zona Paria* se puede decir que se caracteriza por su heterogeneidad ambiental. En ella habitan 209.748 personas, lo que corresponde año 18,95% de la población del estado. Es una zona muy rica en el cultivo de cacao y con una marcada diversidad geográfica, porque posee caudalosos caños, así como las minas de asfalto de Guanoco. Contiene los Parque Nacionales Península de Paría y Turuépano.

Figura N° 2
 MAPA DEL ESTADO SUCRE SEGÚN SUS ZONAS Y GEOGRAFÍA



III PARTE

TRAMA VIAL DEL ESTADO SUCRE POR ZONA Y SUS MUNICIPIOS

Los municipios mostrados en la tabla N°2 se comunican a través de una base de vías, a continuación en la figura N° 3 se exponen el mapa vial del estado Sucre. Trama vial por zonas del estado:

Zona Cumaná (Montes, Sucre, Bolívar y Mejías):

- Trama Santa Fe (Arapo, Arapito, Playa Colorada, Nurucual, Yaguaracual-Plan de la Mesa, Barbacoa);
- Trama Cumaná (Distribuidor los Bordonos-UDO, Monumento, La Gaviota, Circuito Judicial, Av. Rotaria, Av. Andrés Eloy Blanco, Av. Gran Mariscal de Ayacucho, Autopista Antonio José de Sucre, Av. Nueva Toledo, Av. Panamericana, Av. Cancamure, El peñón);
- Trama Cumaná-Cumanacoa (Puerto de la Madera, Arenas, Aricagua, Cocollar, San Fernando, San Lorenzo)

Zona Cariaco (Cruz Salmerón Acosta, Ribero, Andrés Eloy Blanco, Andrés Mata y Bermúdez)

- Trama Golindano – San Antonio
- Trama Cerezal – Cariaco. Recta de Cariaco.
- Trama Carúpano- San José de Aerocuar.
- Av. Circunvalación Sur- Bermúdez
- Prolongación Perimetral – Bermúdez
- Av. Perimetral Rómulo Gallegos- Bermúdez
- Carretera Cariaco - Carúpano

Zona Paria (Libertador, Benítez, Cajigal, Mariño, Arismendi y Valdez)

- Trama Carúpano – El Morro
- Trama El Morro - Rio Caribe
- Trama Yaguaraparo – Güiría

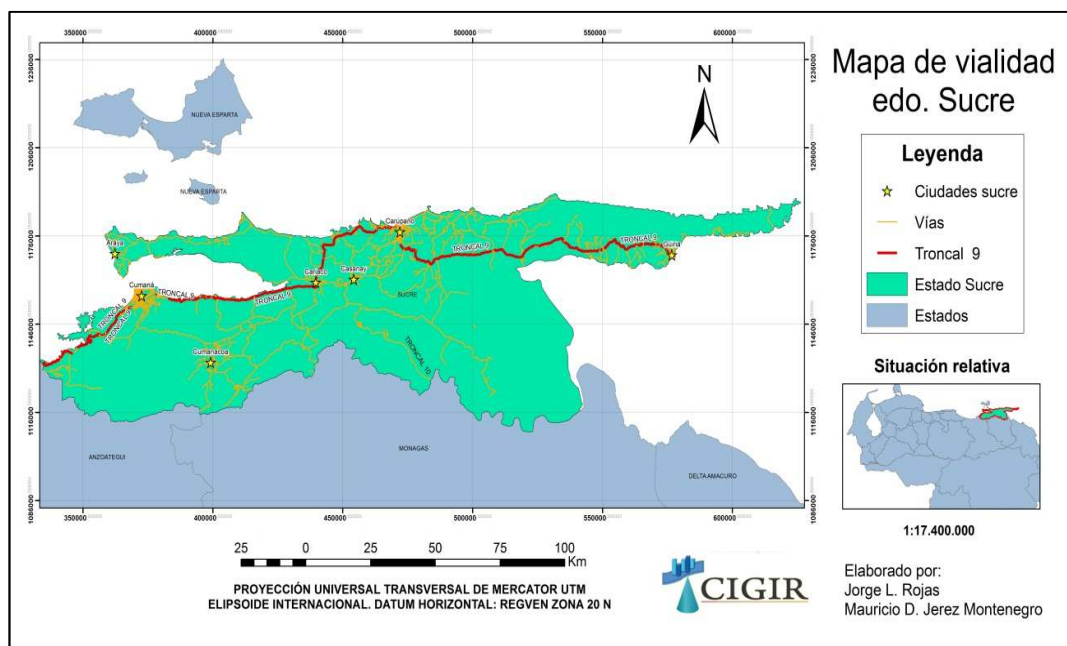


Figura N°3 Mapa vial del estado sucre

Como se aprecia en la Figura N°3 la principal vía del estado la constituyen la troncal 9, la cual recorre desde Guanta, estado Anzoátegui hasta el municipio Valdez, del estado Sucre. Ella presenta varios tramos como son: Puerto La Cruz-Santa Fe, Santa Fe-Cumaná; Cumaná Cariaco, Cariaco- Carúpano y por último la carretera Paria desde Carúpano a Güiría. Cuando se revisan los archivos y

documentos se encuentra que los tramos con más accidentes viales lo constituyen Puerto La Cruz-Santa Fe, Municipio Sucre; el tramo Carúpano a Güiría, específicamente en los Municipios Cajigal-Valdez; y el tramo Cariaco- Carúpano municipios Bermúdez, Ribero y Andrés Eloy Blanco.

IV PARTE

DIAGNÓSTICO SOBRE LA SEGURIDAD VIAL EN EL ESTADO SUCRE ENTRE 2003 A 2013.

A continuación, se presenta un acercamiento a lo que han sido los accidentes viales, sus ocurrencia, los vehículos involucrado, entre otros aspectos de interés. Pues la información existente en esta materia es bien limitada puesto que se carece por parte de los organismos públicos competentes en la materia de un sistema automatizado del mismo. Es así como se acudió a algunos funcionarios del sistema de salud, expertos en el tema, con conocimiento en la temática para la recopilación de la información que se logró recabar por medio de entrevistas estructuradas.

4.1 Situación vial del estado sucre entre 2003-2012

Entre la información recabada de los archivos de FUNDASALUD, se encontró que en la década pasada, durante el quinquenio 2003 a 2007 los casos por siniestralidad vial, durante los tres primeros años se mantuvieron en incremento de 2.831 casos en el año 2003 se incrementó en el 2005 a 3.266, mientras que en los dos ultimo años (2006-2007) estuvo en disminución la tasa por cada 100.000 habitantes.

NÚMEROS DE CASOS Y TASAS POR CADA 100.000 HABITANTES EN EL ESTADO SUCRE, DURANTE EL QUINQUENIO 2003 A 2007

Sucre	2003		2004		2005		2006		2007		Promedio Quinquenal	
	Casos	Tasas	Casos	Tasas	Casos	Tasas	Casos	Tasas	Casos	Tasas	Casos	Tasas
	2.831	334,5	2.996	351,1	3.266	367,3	2.662	294,9	2.802	305,7	2.911	327,4

Fuente. FUNDASALUD

Seguidamente, se expone en la tabla N°4 que los tipos de accidentes viales en el estado Sucre entre los años 2010 al 2014 que prevalecen son los “accidentes en la vía pública”, es decir el mayor número de decesos ocurre por esa tipología, seguidos por accidentes de vehículos, es decir “accidentes de tránsito”. Siendo el año 2015 donde se presenta el menor número de lesionados y fallecidos por las tres tipologías(accidentes de tránsito, arrollamiento y vía pública), por otro lado, se lee en la tabla N° 4 que en ese quinquenio (2010-2014) prevalece el número de lesionados ante el número de fallecidos; el año 2014 se presenta con el mayor número de lesionados y fallecidos en el quinquenio; y el año 2010 se manifiesta durante ese periodo con la mayor siniestralidad “por arrollamiento”; mientras en el año 2011 destacan los lesionados y fallecidos “por accidentes en la vía pública”. Se puede concluir que ese primer quinquenio de la presente década se presenta con un descenso o minimización en lo relacionado con la siniestralidad vial en el estado Sucre.

Si se comparan la Tabla N°3 y N°4 se logra observar o inferir que en el primer quinquenio de la presente década se vuelve a incrementar los casos por accidentalidad vial, mientras que terminando ese lapso tiende a bajar.

TABLA N° 4
TIPOS DE ACCIDENTES, LESIONADOS Y FALLECIDOS EN EL ESTADO
SUCRE ENTRE 2010 Y 2015

ACCIDENTES						
Tipos de Accidentes	Total Lesiones + Fallecidos					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidentes de Tránsito	934	862	874	677	981	631
Accidentes de Tráns. Arrollamiento	171	131	99	71	61	46
Accidentes en la Vía Pública	3355	3522	2274	1188	2904	1734
LESIONADOS						
Tipos de Accidentes	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidentes de Tránsito	848	768	718	612	817	566
Accidentes de Tráns. Arrollamiento	144	112	81	58	48	33
Accidentes en la Vía Pública	3215	3410	2234	1134	2745	1680
FALLECIDOS						
Tipos de Accidentes	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidentes de Tránsito	86	94	156	65	164	67
Accidentes de Tráns. Arrollamiento	27	19	18	13	13	1
Accidentes en la Vía Pública	140	112	40	54	159	85

Fuente. Fundasalud

Ciertamente en la Tabla N°4, se hizo referencia en relación con el comportamiento de la siniestralidad vial, particularmente en los años 2010, 2011 y 2015. No obstante, en los archivos del Sistema Integral de Salud, año 2012 se encontró los siguientes datos que se muestran en la Tabla N°5 que se presenta a continuación.

TABLA N° 5
MORTALIDAD POR ACCIDENTE VIAL EN EL ESTADO DURANTE EL
AÑO 2012

MUNICIPIO	Muertes	Tasa *100 habitantes	%
Andrés Eloy blanco	25	96,15	2,57
Andrés Mata	5	24,85	0,51
Arismendi	34	71,51	3,49
Benítez	15	47,86	1,54
Bermúdez	158	112,31	16,24
Bolívar	17	76,17	1,75
Cajigal	20	94,64	2,06
Cruz Salmerón Acosta	19	53,51	1,95
Libertador	6	62,25	0,62
Mariño	27	120,75	2,77
Mejía	11	75,47	1,13
Montes	31	56,88	3,19
Ribero	39	66,23	4,01
Sucre	523	143,18	53,75
Valdez	43	110,06	4,42
TOTAL	973	107,05	100
Fuente: Dirección de Epidemiología Datos extraídos de los Registros de Mortalidad SIS			

Esta Tabla N°5 permite visualizar una distribución de la mortalidad por accidentes por cada municipio durante ese año, presentando el estado Sucre una tasa de 107,05 accidentes viales. En ella se encuentra que los dos principales municipios, en población y economía, presentan el mayor número de muertes por accidentes viales, ambos Municipios ubicados en los dos primordiales tramos vial de la troncal 9, pues el municipio Sucre comprende el tramo Santa Fe-Cumaná y Bermúdez se ubica entre el tramo Cariaco-Carúpano y Carúpano-Paria. En ese año 2012, el Municipio Sucre sumo el 53,75% de mortalidad vial de todo el estado Sucre.

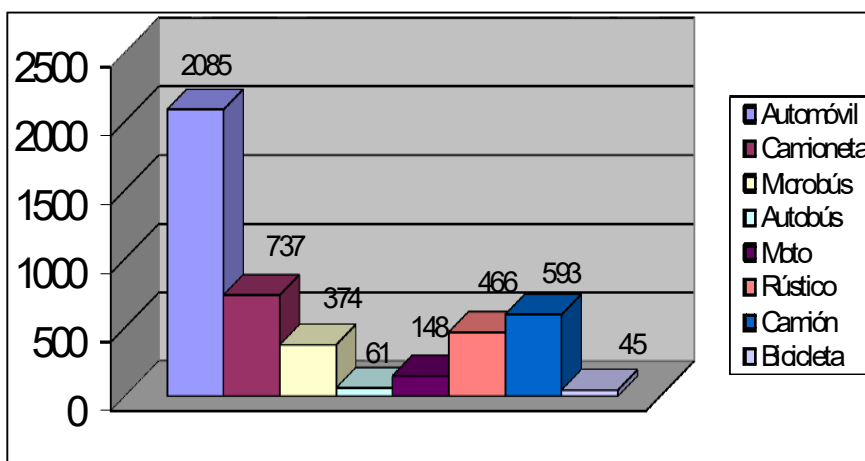
4.2. Situación vial del estado sucre durante el año 2013

Hasta aquí se ha hecho un recorrido desde el año 2003 hasta 2012 en relación con la evolución de la siniestralidad vial en el estado Sucre. Seguidamente, se exponen algunos datos sobre la situación vial del estado Sucre, durante el año 2013 (Fundasalud estado Sucre).

4.2.1 Tipos de vehículos involucrados en los accidentes viales

Grafica N° 1

Distribución de accidentes por tipo de vehículos involucrados, año 2013.



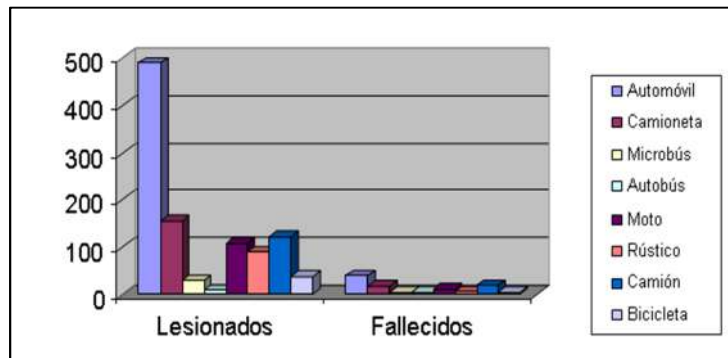
Partiendo de la gráfica anterior se puede expresar que los tipos de vehículo que con mayor frecuencia aparecen implicados en un accidente de tránsito, y consecuentemente los que más accidentes y víctimas producen son los

automóviles, motos y camión; seguidos de los rústicos, camionetas, microbús, autobús y bicicletas.

4.2.2. Lesionados y fallecidos según tipo de vehículo

Grafica N° 2

Distribución de lesionados y fallecidos por tipo de vehículos involucrados, año 2013.

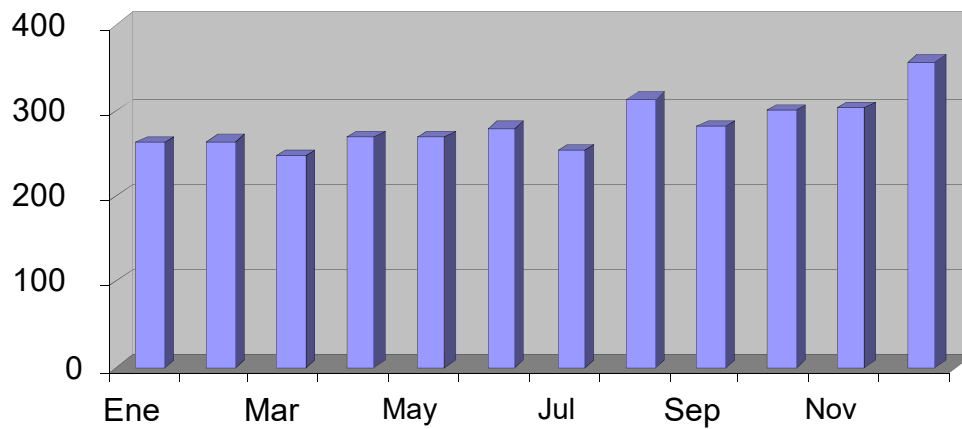


En la siguiente gráfica N° 2 se percibe que en el mayor número de lesionados y fallecidos está involucrado automóviles, seguidos de camioneta y camiones. En el caso de ambos prevalecen la participación de vehículos, al mismo tiempo que se determina que hay, más lesionados que fallecidos en los accidentes viales.

4.2.3. Accidentes según ocurrencia por mes

Se visualiza en la siguiente grafica que los meses de diciembre y agosto presentan las más altas cifras, conociéndose éstas como las épocas vacacionales, que es cuando hay mayor movilización de personas. En el estado Sucre, en periodos de asueto como carnaval y semana santa, se considera que los operativos de seguridad implementados por los distintos organismos del Estado reducen el impacto que en estas fechas pudieran tener en la ocurrencia de accidentes viales, por lo que se visualiza que los meses de marzo y abril, es menor o más bajo el número de accidentes viales.

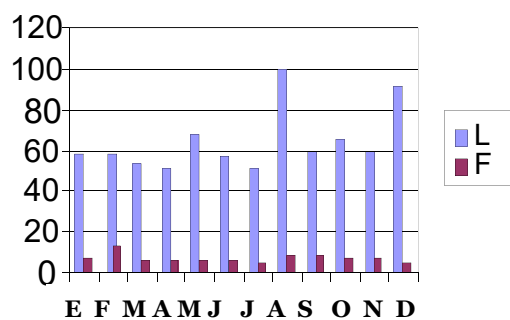
Gráfica N° 3
 Distribución de accidentes por meses.



4.2.4 Fallecidos y lesionados por meses y días de semana

En la siguiente gráfica N° 4 se lee que hay predominio de lesionados en todos los meses, destacando agosto y diciembre, seguidos del mes de marzo y luego octubre, no obstante los fallecidos tienen sus mayor ocurrencia en el mes de febrero.

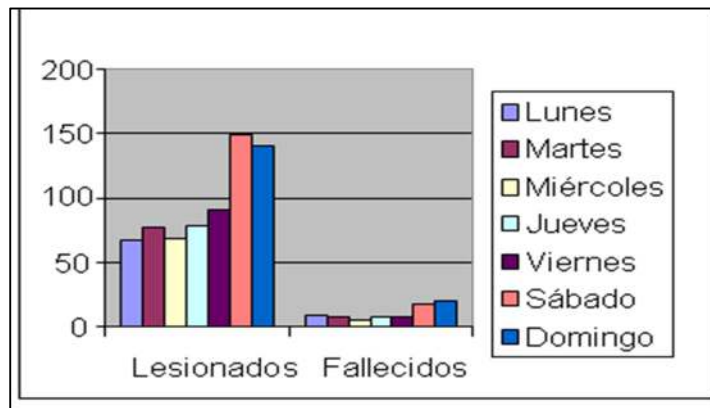
Figura N° 4
 Distribución de lesionados y fallecidos por mes, año 2013



La gráfica N°5 expone una distribución de lesionados y fallecidos por el día de la semana. Se lee que los días de mayor ocurrencia de accidentes donde hay lesionados y fallecidos son los días sábados y domingo, seguidos estos por el día viernes. De esto se tiene que en los días sábados prevalecen los lesionados, mientras que el día domingo prevalecen los fallecidos por accidentes viales, se

podiera inferir la ingesta alcohólica como causa principal del hecho, sumado a la imprudencia.

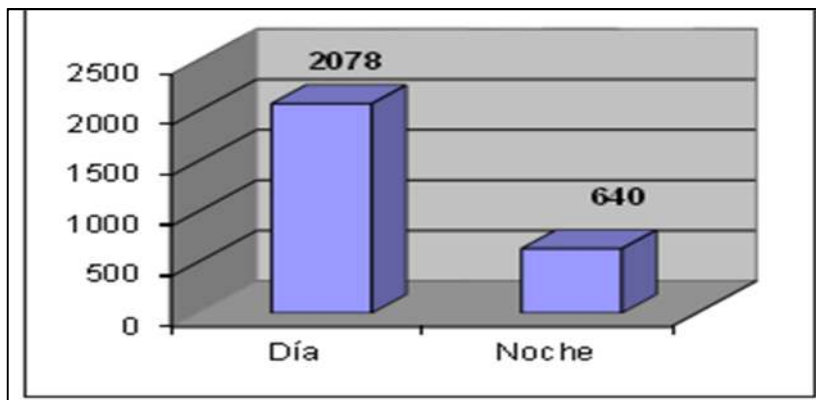
Figura N° 5
 Distribución de lesionados y fallecidos por día de la semana,
 año 2013



4.2.5. Accidentes, lesionados y fallecidos por hora

Con relación a la hora del día, el 73,73% de los accidentes se presentan en horario diurno, comprendido entre 6 a.m. y 6 p.m., **los registros existentes no especifican las horas de mayor accidentalidad dentro de este rango**, pero se entiende que las horas picos son las de más alto riesgo de accidentes por el mayor flujo vehicular.

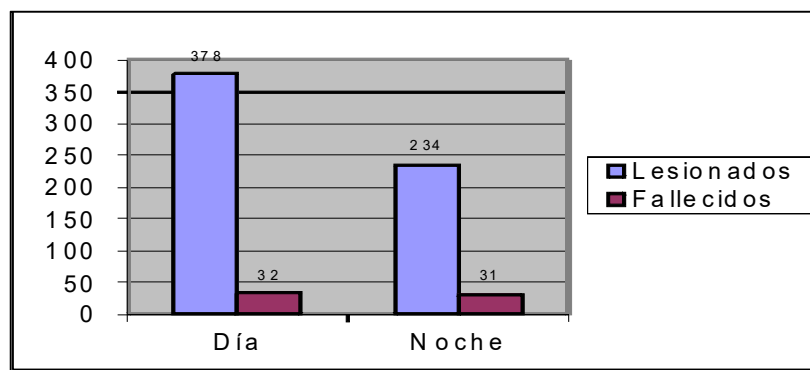
Figura N° 6
 Distribución de accidentes por hora del día, año 2013



A continuación se hace notar que los porcentajes de lesionados y fallecidos son mayores en horas nocturnas (de 6 p.m. a 6 a.m.), especialmente las muertes con un 31,62%, frente a un 18,19% diurno, lo que habla de la siniestralidad de tales accidentes a causa del exceso de velocidad aunado a los factores antes mencionados. Resultaría pertinente determinar algún tipo de relación con los grupos de edades, por cuanto parecieran los jóvenes los mayormente implicados en accidentes nocturnos.

Figura N° 7

Distribución de lesionados y fallecidos por hora del día, año 2013

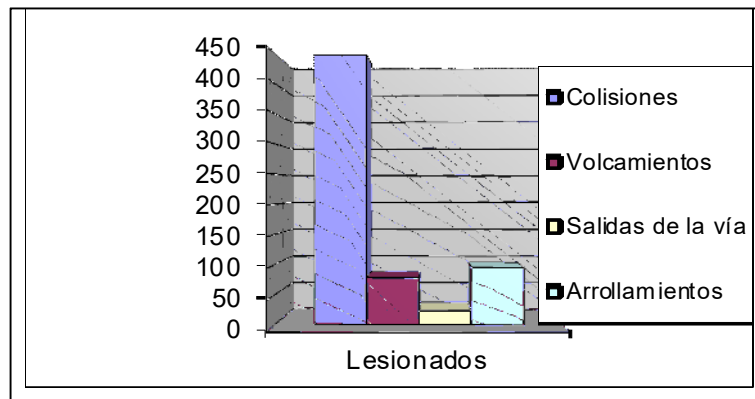


4.2.6. Lesionados por tipo de accidente

En la gráfica que prosigue se encuentra los lesionados por tipo de accidente, donde hay predominio de choques (colisiones) entre vehículos (61,74%) siendo los más frecuentes y los que mayor cifra de lesionados (48,65%) y fallecidos (39,47%) causan en el estado Sucre. Otro tipo de choques como choque con objeto fijo y con vehículos estacionados, le siguen en importancia, y luego los volcamientos (5,75%) y los arrollamientos (3,87%). En conclusión, son los choques y arrollamientos los tipos de accidentes que dejan mayor número de lesionados.

Figura N° 8

Distribución de lesionados por tipo de accidente, estado Sucre, 2013

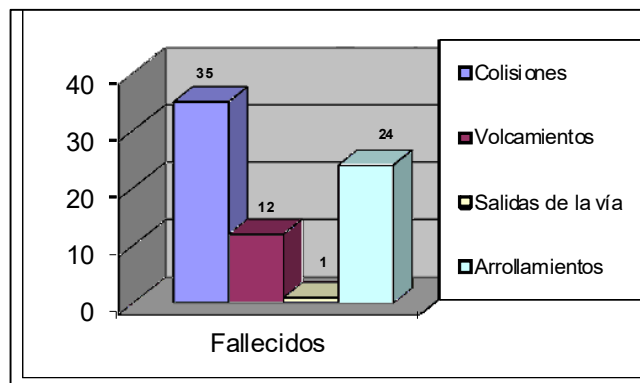


4.2.7. Fallecidos por tipo de accidentes

En cuanto a lesionados y víctimas mortales, por volcamientos se presentan un 11,67% de lesionados y un 15,78% de fallecidos, mientras que por arrollamientos, un 14,22% de lesionados y un significativo 31,57% de fallecidos.

Figura N° 9

Distribución de fallecidos por tipo de accidente, estado Sucre, 2013

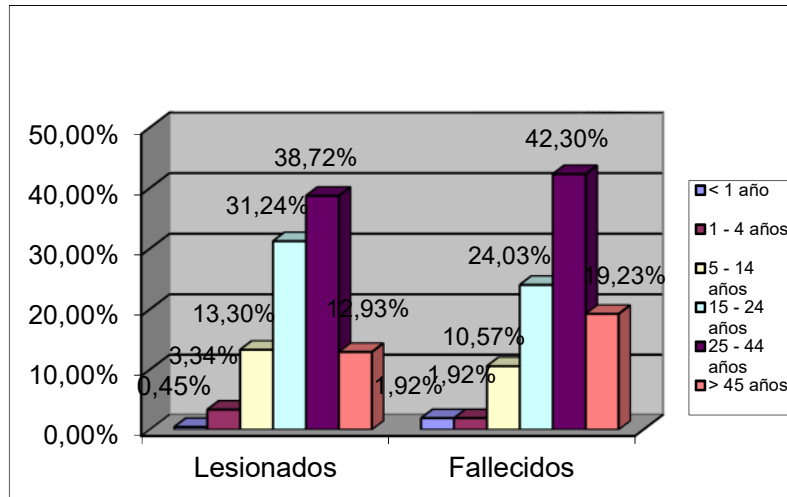


4.2.8. Lesionados y fallecidos por grupos de edad

En relación con esta gráfica que prosigue a continuación, se percibe en relación con la edad que hay predominio de lesionados y fallecidos en las edades entre 25 y 44 años, seguido de las edades entre 15 y 24 años. En el informe se

señala que se carece de datos que establezcan alguna relación entre la edad, el tipo de vehículo involucrado, el lugar donde ocurrió y el tipo de accidente.

Gráfica N° 11
 Distribución por lesionados y fallecidos, según grupos de edad, estado
 Sucre año 2013

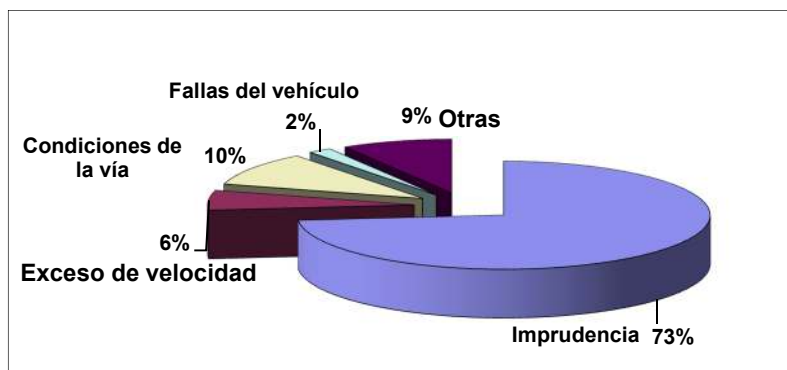


4.2.9. Causas de los accidentes viales

Con relación a las causas (Ver gráfica N° 12) que predominan en los accidentes viales ocurridos en las vías del estado Sucre, durante el año 20013 hay una influencia de la imprudencia con 73%, siendo esta la que destaca, pues existen otras causas pero un mínimo porcentaje como son: Fallas del vehículo, condiciones de la vía, exceso de velocidad y otras. Lo anterior permite concluir que es el factor humano el principal responsable de los accidentes viales.

Gráfico N° 12

Distribución de accidentes según las causas en estado Sucre, año 2013



En este apartado del trabajo se ha expuesto de manera breve, partiendo de los archivos de FUNDASALUD, la situación sobre los accidentes viales en el estado Sucre, durante el año 2013. En los años que prosigue se dificultó obtener información, como la aquí descrita, puesto que por razones expuestas por algunos funcionarios, la falta de recursos la limitó.

V PARTE

MUNICIPIOS DEL ESTADO SUCRE CON MAYOR ACCIDENTALIDAD

Los tramos de mayor concentración en accidentalidad en el estado, están fundamentalmente en la Troncal 9. Particularmente en los tramos de carreteras correspondientes entre: (Ver Tabla N° 7).

Tabla N° 7

Tramos en la Troncal 9 con mayor índice de accidentalidad, año 2020

Municipio	Tramo	Parroquia	Km.
Sucre	Pertigalete (Anzoategui) hasta Arapo-Arapito.	Gran Mariscal	13,59
Sucre	Playa Colorada, población de Santa Fe.	Gran Mariscal	7,90
Sucre	Santa Fe - Recta de Nurucual.	Gran Mariscal	2,65
Sucre	Plan de la Mesa – Barbacoa.	Gran Mariscal	3,87
Sucre	Distribuidor los Bordones – UDO (Cumaná)	Ayacucho	2,85
Sucre	Monumento-Redoma de la Gaviota (Cumaná)	Valentín Valiente	1,65
Sucre	Circuito Judicial–La Villa, sector el Peñón.	Valentín Valiente	4,00
Mejías	Golindano – San Antonio del Golfo	San Antonio del Golfo	11,10

Ribero	Cerezal – Cariaco. Recta de Cariaco.	Cariaco	5,07
Bermúdez Arismendi	Carúpano – Rio Caribe		16,22
Cajigal Valdez	Yaguaraparo – Güiria		68,45

Elaborado por Antón, 2020

A continuación se presenta la Figura nº 4, la cual muestra gráficamente los puntos de concentración de accidentalidad vial en el estado Sucre, expuesto en la Tabla N° 7, por municipio y los tramos específicos en los cuales ocurren los mismos.

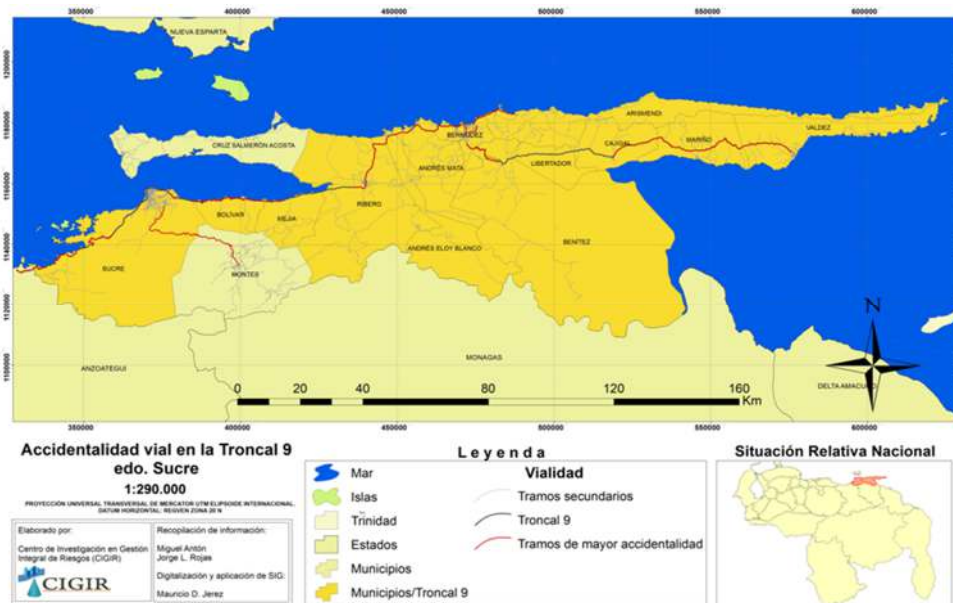


Figura N° 4 Accidentalidad vial en la Troncal N° 9, estado Sucre.

Se aprecia en la Tabla N° 7 y Figura N° 4 el recorrido de la Troncal 9, principal vía de acceso del estado Sucre, se aprecia que el tramo más largo el que recorre los municipios Cajigal, Mariño y Valdez, con 68,45 Km; seguidos del tramo entre Municipio Bermúdez y Arismendi (16,22 km), y el de Pertigalete y Arapo-Arapito (13,59 km) en el municipio Sucre. En el recorrido de la Troncal 9, según la Tabla N° 7, los municipios involucrado y donde se concentran los tramos con mayor accidentalidad son: Sucre en las parroquias Gran Mariscal ubicada en la carretera Cumaná-Puerto La Cruz y parroquia Valentín Valiente, ubicada en la ciudad de Cumaná; Municipio Mejía, Ribero, Bermúdez, Arismendi, Cajigal y Valdez, todos cruzados por la Troncal 9.

Seguidamente, se presenta la Tabla N° 8, en la cual se muestran los cinco municipios donde ocurre el mayor número de accidentes viales en el estado Sucre, siendo coincidente con lo expuesto en la figura N° 4, es decir con el recorrido de la troncal 9. Los mismos se distribuyen entre las tres zonas geográficas, por ejemplo, municipio Sucre (zona Cumaná), municipio Bermúdez y Ribero (Zona Cariaco) y municipio Arismendi y Valdez (Zona Paria). Estos municipios que concentran el mayor número de accidentes, también son los más numerosos en población y donde se desarrollan las principales actividades económicas del estado.

Se visualiza en la tabla N° 8 los tipos de accidentes más frecuentes, según el tramo y zona de ocurrencia, siendo los más frecuentes y coincidentes en los cinco municipios la colisión, es decir los choques entre vehículos, con presencia de arrollamiento, volcamiento y choque contra objetos.

Tabla N° 8

Municipios del estado Sucre con mayor accidentalidad y tipos de accidente, según el tramo 2003-2013.

MUNICIPIO	ZONA	TRAMO	TIPO DE ACCIDENTES	NIVEL DE ACCIDENTALIDAD
Sucre	Cumaná	Yaguaracual Plan de la Mesa Barbacoa Playa Culi a Marigüitar	Arrollamiento Volcamiento Choque contra objetos fijos Colisión	MUY ALTA
Bermúdez	Cariaco	Prolongación Perimetral Sur Circunvalación Sur Vía El Pilar	Colisión Arrollamiento Choque contra objetos fijos	ALTA
Valdez	Paria	Yaguaraparo-Güiria	Arrollamiento Colisión	MEDIANA
Ribero	Cariaco	Carretera Cariaco - Carúpano	Volcamiento Colisión Arrollamiento	BAJA
Arismendi	Paria	El Morro –Rio Caribe	Volcamiento Colisión	MUY BAJA

La Tabla N° 8 nos presenta unos niveles⁹ de accidentalidad por zona geográfica y municipio. Siendo la zona Cumaná, municipio Sucre el de “Muy Alta”, seguido de Bermúdez con un nivel “Alto”. Se considera que esto puede estar

⁹ Estos niveles se muestran cualitativamente, partiendo de la experiencia y conocimiento de quien suscribe y de otros expertos, pues la información estadística más actualizada es del año 2013.

vinculado con la densidad de población de estos municipios y a otras causas como las expuestas en el Gráfico N° 12, imprudencia, condiciones de la vía y exceso de velocidad.

A continuación, en la Figura N° 5 se presenta de manera gráfica las tres zonas y los cinco municipios con mayor accidentalidad: Muy alta, en color rojo, el municipio Sucre hasta Bolívar, es decir la zona Cumaná; Alta en color naranja, el municipio Bermúdez en la zona Cariaco; con Mediana accidentalidad el municipio Valdez, en la zona Paria; Baja accidentalidad en color verde el municipio Ribero, zona Cariaco y en color morado con muy baja accidentalidad el municipio Arismendi, zona Paria.

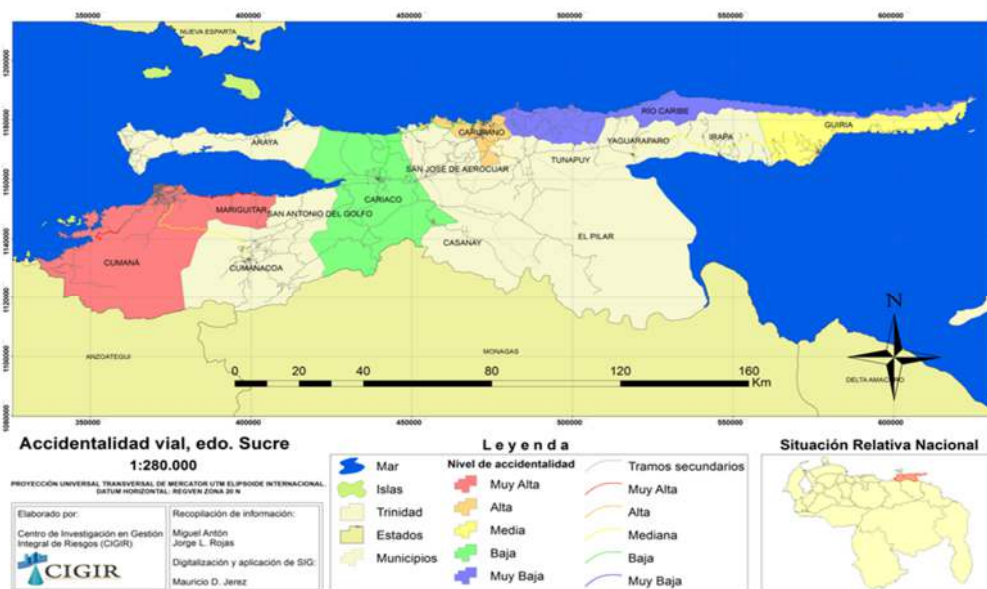


Figura N° 5 Nivel de accidentalidad vial en los principales municipios del estado Sucre

VI PARTE DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO SUCRE-CUMANÁ

Por ser el municipio Sucre el que presenta la mayor población y la mayor tasa por 100.000 habitantes, con accidentes viales se detalla la división territorial del mismo, donde se exponen las siete parroquias que lo constituyen, siendo las parroquias Altagracia, Ayacucho, Santa Inés y Valentín Valiente las ubicadas en el área urbana, mientras que San Juan, Raúl Leoni y Gran Mariscal pertenecen al

área de la periferia o parroquias aledañas, y las vías o tramos viales de mayor accidentalidad (Ver Tabla N° 9).

TABLA N° 9
PARROQUIAS DEL MUNICIPIO SUCRE Y TRAMOS DE MAYOR
ACCIDENTALIDAD, AÑO 2003-2013

PARROQUIA	PRINCIPALES VÍAS	VIAS /TRAMOS MAYOR ACCIDENTALIDAD
Altagracia	Autopista Gran Mariscal de Ayacucho Calle Principal Bolivariano Av. Panamericana Av. Nueva Toledo Av. Las Industrias Av. Bolivariano Calle Cancamure Av. Cancamure	Av. Cancamure, entre el “Barrio Sucre” hasta Unicasa. Av. Panamericana Autopista Antonio José de Sucre
Ayacucho	Av. Universidad Av. Aristides Rojas	Av. Universidad entre el distribuidor los Bordonos y la UDO Av. Perimetral sector, El Monumento
Santa Inés	Av. Principal de Tres Picos Av. Rotaria Av. Andrés Eloy Blanco Av. Gómez Rubio	Av. Andrés Eloy Blanco, entre la entrada de Boca de Sabana y la entrada a Cantarrana. Av. Rotaria
Valentín Valiente	Autopista Gran Mariscal de Ayacucho Autopista Av. Monseñor Alfredo Rodríguez Av. Gran Mariscal Av. Carúpano - Caigüire Av. Perimetral	Av. Carúpano/Av. Monseñor Alfredo Rodríguez, entre circuito judicial – La Villa – Sector el Peñón. Av. Perimetral entre el Sector Monumento y la Redoma de la Gaviota (en ambos sentidos).
San Juan	Autopista Antonio José de Sucre	
Raúl Leoni	Troncal 9	
Gran Mariscal	Troncal 9	Yaguaracual Plan de la Mesa Barbacoa

Fuente. Elaboración propia a partir de insumos de fuentes documentales y entrevistas con expertos

La ciudad de Cumaná es la capital del municipio y en ella se agrupa el 40,7% del total de la población del estado Sucre. Por lo que en ella se concentra la vida económica, educativa, sanitaria, recreativa y comercial del estado. Pues en ella se aglutina el mayor número de instituciones educativas públicas y privadas, aproximadamente 296, las principales instituciones de educación universitaria, como institutos y universidades, aproximadamente 12, los principales centros de salud como el Hospital Universitario Antonio Patricio de Alcalá, ambulatorios y otros centros sanitarios, las principales dependencias

gubernamentales regionales y locales, así como los principales centros comerciales y locales nocturnos de esparcimientos, entre otras. Generándose así una gran movilidad vehicular en las horas “pico” y horas nocturnas. En la tabla N° 9 se visualiza que el mayor número de arterias viales se concentran en la parroquia Altagracia, siendo esta la que concentra el mayor número de habitantes, así como un significativo número de comercios e instituciones de educación media, diversificada y universitaria, lo cual demanda una representativa movilidad vial.

Se puede indicar que el sistema vial de la ciudad de Cumaná está conformado por un conjunto de red vial como autopistas o expresas, arteriales, colectoras y locales, las señaladas en la tabla N° 9 se pueden considerar las más destacadas en cada parroquia.

Inmediatamente, se expone una tabla donde se muestra que son tres las parroquias que concentran el mayor número de accidentalidad en la ciudad de Cumaná, capital del Municipio y estado Sucre, siendo las parroquias: Altagracia, Valentín Valiente y Santa Inés. Al mismo tiempo, se visualiza que el tipo de accidente (colisión, arrollamiento, volcamiento) es coincidente en las tres parroquias, a excepción de “choques contra objeto fijos” que tiene su ocurrencia en la parroquia Valentín Valiente.

Se detalla en la tabla que la Parroquia Altagracia posee el mayor número de accidentalidad, pues se ubica con un nivel de Muy Alta, siendo las avenidas de concentración: la autopista Antonio José de Sucre, Av. Panamericana y Av. Universidad. A esta la sigue la parroquia Valentín Valiente en las avenidas: Perimetral, Carúpano y Monseñor Alfredo Rodríguez, con un nivel Alto. Mientras que en la parroquia Santa Inés, las colisiones, arrollamientos y volcamientos se dan en la avenida Andrés Eloy Blanco y Carretera Cumaná-Cumanacoa se ubican con un nivel de incidencia Media.

TABLA N° 10
TRAMAS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO
SUCRE POR PARROQUIAS, CUMANÁ, AÑO 2003-2013

Parroquia	Avenida/calle	Tipo de accidente	Nivel de accidentalidad
Altagracia	Autopista Antonio José de Sucre Av. Panamericana Av. Universidad	Colisión Arrollamiento Volcamiento	MUY ALTA
Valentín Valiente	Av. Perimetral Av. Carúpano Av. Monseñor Alfredo Rodríguez (El Peñón).	Colisión Arrollamiento Volcamiento Choque contra objetos fijos.	ALTA
Santa Inés	Av. Andrés Eloy Blanco Carretera Cumaná-Cumanacoa.	Colisión Arrollamiento Volcamiento	MEDIA

La figura N° 6 que se presenta seguidamente permite visualizar de manera gráfica lo expuesto en la tabla anterior. La densidad poblacional de la parroquia Altagracia, las condiciones de las vías, el colapso de las mismas y la alta movilidad vial son factores que confabulan para que esta se presente como la parroquia que concentra más accidentes viales como volcamientos en la autopista Antonio José de Sucre, colisione y arrollamientos en las avenidas Panamericana y Universidad.

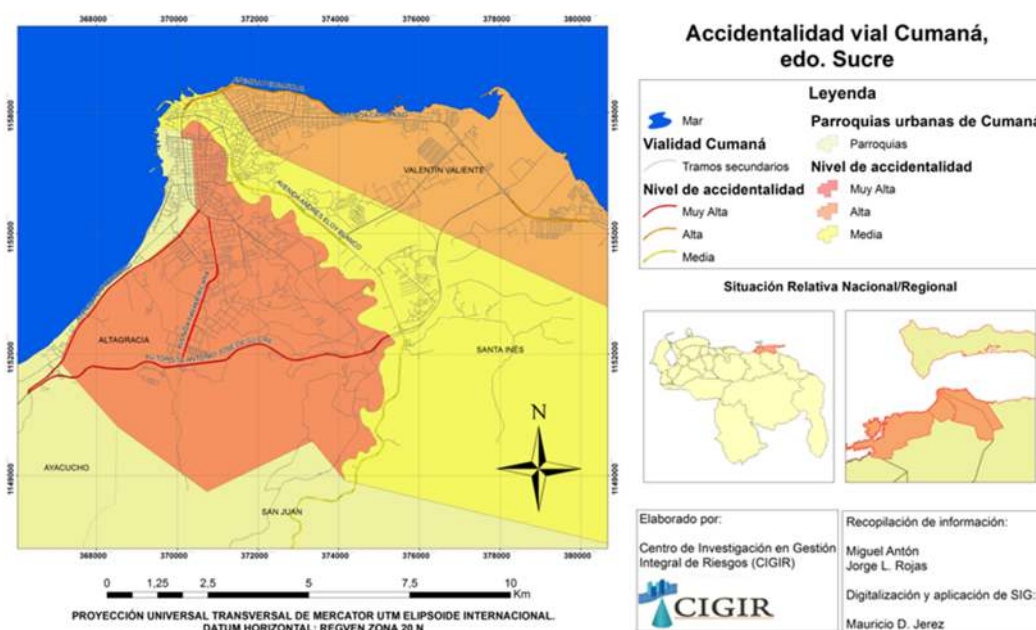


Figura N° 6 Nivel de accidentalidad vial en Cumaná, municipio Sucre

La avenida Panamericana, por ejemplo, presenta en día laboral un volumen de hora pico (VHP) de 2.523 (AM), 2.788 (M) y de 2.022 (PM); la avenida Universidad, en día laboral de 1.270 (VHP AM), 1.347 (VHP M), 1.169 (VHP PM). Presentando ambas avenidas las siguientes características: Avenida

Panamericana (piel de cocodrilo, grietas longitudinales y transversales, baches y zanjas de reparación y huecos); avenida Universidad (piel de cocodrilo, elevaciones y hundimientos, grietas longitudinales y transversales, huecos, baches y zanjas de reparación) y la autopista Antonio José de Sucre presenta disgregación y desintegración, baches y zanjas de reparación, huecos, elevaciones y hundimientos y piel de cocodrilo (Informe IH CANTABRIA, 2017)

CONCLUSIONES

Partiendo de los objetivos propuestos en este informe, seguidamente se presentan algunas conclusiones. Se destaca las dificultades y limitaciones para la obtención de la información actualizada a través de instituciones como Servicio autónomo de vialidad del estado Sucre (SAVES) y el Cuerpo de seguridad como la Policía Nacional Bolivariana (PNB) donde se acudió sin recibir respuesta. Lo datos acá suministrados hasta el año 2013 corresponden a la Fundación regional para la Salud del estado Sucre (FUNDASALUD).

Se concluye que:

- El estado sucre se caracteriza por poseer una superficie de 11.800 Km² en la cual habitan 1.107.108 ciudadanos. Los cuales se movilizan a través de las carreteras que conforman los 15 municipios y 55 parroquias. Estos municipios tienen en común o como punto de conexión la Troncal 9. Siendo los municipios Sucre y Bermúdez los que concentran: la mayor población y son el centro de la vida económica y productiva del estado.
- Los 15 municipios del estado se encuentran ubicado de manera que se reorganizan por zona geográfica de la siguiente manera: Zona Cumaná, Zona Cariaco y Zona Paria. La primera posee el 51, 29% de la población del estado y el municipio de mayor población y actividad económica, así como el de mayor accidentalidad vial.
- Los tramos viales del estado Sucre, los principales, se ubican o concentran en la Troncal 9 siendo en esta donde se da la más enérgica ocurrencia de accidentes viales. En el año 2012 el municipio Sucre concentró la mayor

tasa de fallecimientos por accidentes viales con 143, 18¹⁰, ubicándose por encima de la media del estado, pues en este municipio se aglutinan los diferentes tramos de la troncal 9 que recorre desde los límites entre el estado Anzoátegui y Sucre (Arapito-Arapo- Santa Fe-Yaguaracual- Plan de la Mesa- Barbacoa) siendo los de mayor ocurrencia de accidentes viales en el Municipio y el estado.

- Con relación a, la situación vial del estado Sucre se deriva que en el año 2013¹¹: los automóviles son el tipo de vehículos más involucrados en la accidentalidad vial ; los accidentes viales tienen mayor ocurrencia en los meses de agosto y diciembre; los días sábados y domingo se concentraron el mayor número de accidentalidad vial; estos ocurre en horas diurnas; con predominio preferencia de colisiones (choques), volcamiento y arrollamiento; con predominio de edades entre 15 a 44 años con; y como principales causas se encuentran: el factor humano, es decir la imprudencia, seguido de las condiciones de la vía, exceso de velocidad, falla de vehículo y otras.
- Los municipios, del estado, con mayor accidentalidad se tiene: Sucre, Bermúdez, Valdez, Ribero y Arismendi, siendo los municipios Sucre y Bermúdez los que presentan las tasas más altas, esto por su densidad poblacional.
- El municipio Sucre concentra la mayor población y mayor tasa de accidentalidad y donde las parroquias Altagracia, Valentín Valiente y Santa Inés agrupan el mayor número de tramos y vías donde se presenta la tasa más alta accidentes viales.
- Por último, aun cuando no se planteó como objetivo, en el desarrollo de la investigación realizada hasta llegar a los resultados aquí expuestos se llega a la siguiente deducción. Ciertamente, la accidentalidad vial es una realidad y un problema, pues ella ocupa en nuestro estado una de las principales causas de mortalidad. No obstante, las instituciones y organismos involucrados, según los entrevistados, carecen de datos de reciente data o no tienen acceso a las estadísticas. De lo cual se deduce que

¹⁰ Por cada 100.000 habitantes

¹¹ Único año del cual se logró obtener información por municipio, sobre accidentalidad vial.

hay carencias de políticas públicas que orienten la temática para garantizar el adecuado desempeño de funcionarios y ciudadanos, choferes, transeúnte y peatones.

RECOMENDACIONES

- Fortalecimiento del recurso humano encargado de las actividades de vigilancia y control vial, con el propósito de garantizar la obtención de datos precisos sobre los accidentes viales como: tipos de vehículo, tipo de accidente, edad, lugar, hora, día.
- Dotación de equipos tecnológicos para el personal responsable del registro y control de datos por accidentalidad vial con el propósito de proteger todo el protocolo por accidentes viales.
- Actualización de los equipos y programas de procesamiento de datos que facilite el almacenamiento de los mismos y establece relaciones entre los factores intervinientes.
- Conformación de relaciones y equipos interinstitucionales, entre los entes involucrados en la accidentalidad, que facilite la sistematización de los registros en procura de mantener estadísticas actualizadas, con el propósito de diseñar estrategias preventivas y de intervención en la trama vial del estado y por municipio.
- Diseño de políticas y programas de formación y conciencia ciudadana sobre la responsabilidad y papel que corresponde desempeñar a los funcionarios viales, conductores y transeúntes en el cumplimiento de la norma de seguridad vial, puesto que el factor humano, la imprudencia es el principal componente causante de la accidentalidad vial en el estado y principales municipios como el de Sucre y Bermúdez.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.

Bonvechio, A (2011). Sistema de salud de Venezuela. Salud pública de México, vol. 53, suplemento 2 de 2011.

Informe “Estudios preliminares del componente de movilidad del sistema lagunar y su relación con el área de influencia inmediata”. (2017). Banco Interamericano de Desarrollo.

Instituto Nacional de Estadística. (2013). División política territorial de la República Bolivariana de Venezuela.

Ministerio del Poder Popular para la Salud. (2013). Informe sobre la situación vial del estado Sucre.

Observatorio de Seguridad via. (s/f). Informe “I encuesta nacional sobre hábitos y actitudes en Seguridad Vial”. Venezuela.

Sánchez, Marya. (2010). Evaluación integral de la vía local Cumaná-Cumanacoa (LO01); progresiva 0+000 (Puente Aliviadero Manzanares) hasta progresiva 10+000 (vía Cumanacoa), de los municipios Sucre y Montes del estado Sucre. Tesis de pregrado, Escuela de Ingeniería y Ciencias Aplicadas, Universidad de Oriente.